

中国人民财产保险股份有限公司

机动车交通事故责任强制保险
已审专题财务报告
二零一九年十二月三十一日止年度

中国人民财产保险股份有限公司

机动车交通事故责任强制保险已审专题财务报告
二零一九年十二月三十一日止年度

| <u>内容</u> | <u>页码</u> |
|-------------|-----------|
| 审计报告 | 1 - 3 |
| 已审专题财务报告 | |
| 交强险损益表 | 4 |
| 交强险专题财务报告附注 | 6 - 23 |

审计报告

德师京报(审)字(20)第 S00007 号
(第 1 页, 共 3 页)

中国人民财产保险股份有限公司董事会:

一、 审计意见

我们审计了中国人民财产保险股份有限公司(以下简称“贵公司”)的机动车交通事故责任强制保险业务(以下简称“交强险”)专题财务报告(以下简称“交强险专题财务报告”), 包括 2019 年 12 月 31 日的交强险专属资产和专属负债表, 2019 年度的交强险损益表以及相关附注。

我们认为, 后附的交强险专题财务报告在所有重大方面按照附注一 1 所述之编制基础编

英文由 Deloitte 在北京提供的中英对照可能不完全对应。我们提醒读者注意上述不同的表达方式和用词。本段内容不包含任何法律意见。

审计报告(续)

德师京报(审)字(20)第 S00007 号
(第 2 页, 共 3 页)

四、管理层和治理层对交强险专题财务报告的责任

贵公司管理层负责按照交强险专题财务报告附注二、1 所述之编制基础编制交强险专题财务报告，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使交强险专题财务报告不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制交强险专题财务报告时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的交强险专题财务报告过程。

五、注册会计师对交强险专题财务报告审计的责任

我们的目标是对交强险专题财务报告整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照

照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响交强险专题财务报告使用者依据交强险专题财务报告作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的交强险专题财务报告重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

审计报告(续)

德师京报(审)字(20)第 S00007 号
(第 3 页, 共 3 页)

五、注册会计师对交强险专题财务报告审计的责任 - 续

(4) 对管理当局作出持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，评价其对编制财务报表的影响。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)北京分所



中国注册会计师

王千鲁

王千鲁



文春娟

文春娟



2020 年 3 月 27 日

中国人民财产保险股份有限公司

交强险损益表

2019年12月31日止年度

| | <u>附注四</u> | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|--------------------|------------|------------------------|------------------------|
| 已赚保费 | | | |
| 保费收入 | 1 | 6,332,437 | 5,996,914 |
| 减：分出保费 | | 3,704 | 3,613 |
| 提取未到期责任准备金 | | (168,486) | 133,226 |
| 已赚保费合计 | | <u>6,497,219</u> | <u>5,860,075</u> |
| 赔款 | | | |
| 赔款支出 | 2 | 4,061,635 | 3,960,184 |
| 减：摊回赔款支出 | | 445 | 575 |
| 提取未决赔款准备金 | | 350,213 | 289,599 |
| 其中：提取已发生未报告未决赔款准备金 | | 274,687 | 490,428 |
| 赔款合计 | | <u>4,411,403</u> | <u>4,249,208</u> |
| 经营费用 | | | |
| 专属费用 | 6 | 1,618,085 | 1,153,993 |
| 其中：手续费 | 6 | 187,874 | 164,293 |
| 税金及附加 | 3, 6 | 32,486 | 36,075 |
| 保险保障基金 | 4, 6 | 50,659 | 47,976 |
| 交强险救助基金 | 5, 6 | 83,158 | 77,837 |
| 分摊的共同费用 | 6 | 312,371 | 293,538 |
| 经营费用合计 | | <u>1,930,456</u> | <u>1,447,531</u> |
| 投资收益 | 7 | <u>149,283</u> | <u>126,170</u> |
| 经营利润 | | <u>304,643</u> | <u>289,506</u> |

中国人民财产保险股份有限公司

交强险专属资产和专属负债表
2019年12月31日

| | <u>附注四</u> | 2019年 <u>12月31日</u> 人民币万元 | 2018年 <u>12月31日</u> 人民币万元 |
|------------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 应收及预付款项 | | | |
| 应收保费 | 8 | 1,147 | 2,355 |
| 代付赔款 | | 9,105 | 9,916 |
| 预付赔款 | | 65 | 72 |
| 预付手续费 | | 2,614 | 3,478 |
| 应收分保未到期责任准备金 | | 684 | 441 |
| 应收分保未决赔款准备金 | | 2,460 | 1,832 |
| 应收代位追偿款 | | 2,387 | 1,671 |
| 资产合计 | | <u>18,462</u> | <u>19,765</u> |
| 准备金及应付款项 | | | |
| 未到期责任准备金 | | 2,734,144 | 2,902,387 |
| 未决赔款准备金 | | 4,171,693 | 3,820,852 |
| 其中：已发生未报告未决赔款准备金 | | 2,139,136 | 1,864,448 |
| 应付赔付款 | | 24,944 | 19,195 |
| 负债合计 | | <u>7,335,559</u> | <u>7,164,944</u> |
| 资金单独运用情况下 | | | |
| 银行存款 | 9 | 10,329 | 276 |
| 政府债券 | | 20,237 | 75,963 |
| 金融债券 | | 46,040 | 31,323 |
| 企业债券 | | 382,001 | 328,019 |
| 证券投资基金 | | - | 19 |
| 应收利息 | 10 | 9,522 | 7,970 |
| 资金单独运用合计 | | <u>468,129</u> | <u>443,570</u> |

中国人民财产保险股份有限公司

交强险专题财务报告附注
2019年12月31日止年度

一、 本公司基本情况

中国人民财产保险股份有限公司(以下简称“本公司”)是经原中国保险监督管理委员会(以下称“中国保监会”)于2002年2月28日签发的《关于同意中国人保财险公司重组改制上市的

批复》(保监复[2003]31号)的批准，由中国人民保险集团股份有限公司(以下简称“人保集团”)作为独家发起人设立的。人保集团将其所有商业财产保险业务，以及相关的资产和负债(以下简称“原有业务”)注入本公司。本公司于2003年7月7日发行了80亿股面值为每股人民币1.00元的内资国有普通股，作为人保集团注入原有业务的对价。原中国保监会于

中国人民财产保险股份有限公司

一、本公司基本情况 - 续

本公司成立了三家子公司，分别从事保险代理及培训业务。本公司的母公司和最终的控股公司均为人保集团。

根据原中国保监会于 2006 年 6 月 7 日下发《关于核准中国人民财产保险股份有限公司等十家公司经营机动车交通事故责任强制保险业务资格的通知》(保监产险[2006]552 号)之批准，本公司获得经营交强险业务的资格。

二、 主要会计政策

1. 编制基础

本交强险专题财务报告是本公司根据原中国保监会颁布的《机动车交通事故责任强制保险业务单独核算管理暂行办法》(保监发[2006]74 号)(以下简称“《交强险暂行办法》”)、《保险公司费用分摊指引》(保监发[2006]90 号)及本公司报备中国银保监会之《中国人民财产保险股份有限公司多维核算实施办法》(2018)编制。

2. 会计年度

本公司交强险业务的会计年度采用公历年，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币及编制本专题财务报告所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币万元为单位表示。

4. 专属资产和专属负债

本公司交强险业务专属资产和专属负债是指仅由交强险的交易或事项所形成的资产和负债；本专题财务报告未列示交强险业务的非专属资产。在实际操作时，本公司其他的资产可能会用作交强险的赔付。

5. 资产减值

本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试。如有客观证据表明其已发生减值，则根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计入资产减值准备。对单项金额不重大的应收款项以及单独测试未发生减值的应收款项，本公司将其按类似信用风险特征划分为若干组合，再按这些应收账款组合在资产负债表日余额的一定比例计算确定减值损失，计提资产减值准备。根据应收账款组合余额的一定比例计算的资产减值准备，反映了各组合实际发生的减值损失，即各组合的账面价值超过其未来现金流量现值的金额。已单项确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

6. 保险保障基金

中国人民财产保险股份有限公司

二、 主要会计政策 - 续

6. 保险保障基金 - 续

当保险保障基金余额达到本公司总资产的 6%时，可以暂停缴纳保险保障基金。

7. 交强险救助基金

各地区 2019 年交强险救助基金提取比例与 2018 年相比未发生变化。

根据《道路交通事故社会救助基金管理试行办法》(中国财政部、原保监会、公安部、卫生部、农业部令第 56 号)和《财政部、保监会关于从机动车交通事故责任强制保险保费收入中提取道路交通事故社会救助基金有关事项的通知》(财金[2013]9 号)等文件要求, 2019 年,本公司包括上海市、北京市、厦门市、江苏省、宁波市、安徽省、山东省、四川省、吉林省、浙江省、山西省、云南省、青岛市、河北省、辽宁省、广东省、福建省、陕西省、上海自贸区在内的地区按交强险业务保费收入的 1% 提取交强险救助基金; 天津市、海南省、河南省、内蒙古自治区、西藏自治区按交强险业务保费收入的 1.5% 提取交强险救助基金; 其余地区按交强险业务保费收入的 2% 提取交强险救助基金, 并缴纳到救助基金专户。

8. 保险合同准备金

本公司的保险合同准备金包括未到期责任准备金和未决赔款准备金。

保险合同准备金以本公司履行保险合同相关义务所需支出的合理估计金额为基础进行计量。本公司履行保险合同相关义务所需支出，是指由保险合同产生的预期未来现金流出与预期

二、 主要会计政策 - 续

8. 保险合同准备金 - 续

本公司在确定保险合同准备金时，考虑货币时间价值的影响，对于货币时间价值影响重大的，对相关未来现金流量进行折现。本公司对于整体准备金的久期低于 1 年的计量单位，不对未来现金流量折现；对于整体准备金的久期超过 1 年的计量单位，对未来现金流量进行折现。计量货币时间价值所采用的折现率，以资产负债表日可获取的当前信息为基础确定，不予以锁定。对于未来保险利益不受对应资产组合投资收益影响的保险合同，根据与负债现金流出期限和风险相当的市场利率确定折现率计算准备金。

未到期责任准备金

未到期责任准备金是指本公司作为保险人为尚未终止的保险责任提取的准备金。

本公司未到期责任准备金以未赚保费法进行计量。按照未赚保费法，本公司于保险合同初始确认时，以合同约定的保费为基础，在减去手续费、税金及附加、保险保障基金、交强险救助基金以及承保人员的费用等增量成本后计提未到期责任准备金。初始确认后，未到期责任准备金按 1/365 法或合同期间保险风险比例将负债释放，并确认赚取的保费收入。

本公司采用多种方法，包括资本成本法、置信区间法及考虑市场数据后评估未到期责任准备金的风险边际，并参照行业指导比例 3% 确定风险边际。

未决赔款准备金

未决赔款准备金是指本公司作为保险人为保险事故已发生尚未结案的赔案提取的准备金，包括已发生已报案未决赔款准备金、已发生未报案未决赔款准备金及理赔费用准备金。

已发生已报案未决赔款准备金是指本公司为保险事故已发生并已向本公司提出索赔但尚未结案的赔案提取的准备金。本公司按最高不超过该保单对该保险事故所承诺的保险金额，采用逐案估计法、案均赔款法等合理的方法，以最终赔付的合理估计金额为基础，同时考虑边际因素，计量已发生已报案未决赔款准备金。

已发生未报案未决赔款准备金是指本公司为保险事故已发生、尚未向本公司提出索赔的赔案提取的准备金。本公司根据保险风险的性质和分布、赔款发展模式、经验数据等因素，采用链梯法、预期赔付率法及 Bornhuetter-Ferguson 法等至少两种方法，以最终赔付的合理

中国人民财产保险股份有限公司

二、 主要会计政策 - 续

8. 保险合同准备金 - 续

负债充足性测试

本公司在评估保险合同准备金时，按照资产负债表日可获取的当前信息为基础进行充足性测试。若有不足，将调整相关保险合同准备金。

9. 收入确认原则

收入在经济利益很可能流入本公司，且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

保险业务收入

保费收入于保险合同成立并承担相应保险责任，与保险合同相关的经济利益很可能流入，并与保险合同相关的收入能够可靠计量时予以确认。保费收入金额根据合同约定的保费总额确定。

利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

代收代缴车船使用税手续费收入

代收代缴车船使用税手续费收入为本公司代税务部门向被保险人收取和缴纳车船税后按照一定比例所取得的手续费收入，用于冲减当期经营费用。

10. 赔款支出

二、 主要会计政策 - 续

11. 投资收益及可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失的分摊

本公司部分交强险业务的资金单独运用，并单独归集投资收益。对于其他未单独运用的交强险业务资金，投资收益按实际可运用资金量乘以公司投资收益率的方法在交强险和其他保险业务之间进行分摊。根据《交强险暂行办法》的有关规定，本公司实际可运用资金量按下列公式计算：

$$\begin{aligned} \text{实际可运用资金量} = & \text{期初该险种实际可运用资金量} + \text{报告期该险种实际收到的保费} \\ & - \text{报告期该险种实际支付的赔款性支出} - \text{报告期归属于该险种的实际} \\ & \text{支出的专属费用和共同费用} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{未单独运用的交强险业务实际可运用资金量} = & \text{交强险业务全部实际可运用资金量} \\ & - \text{交强险业务单独运用的资金量} \end{aligned}$$

可供出售金融资产公允价值变动形成的利得或损失作为其他综合收益确认。

可供出售金融资产发生减值时，将原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损

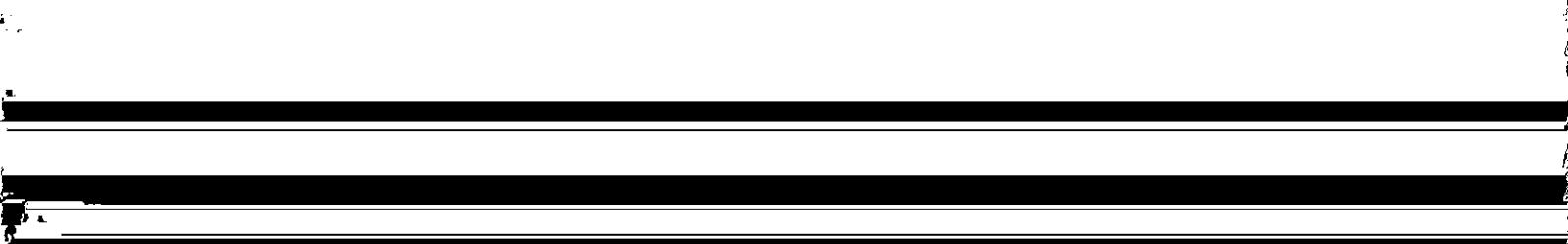
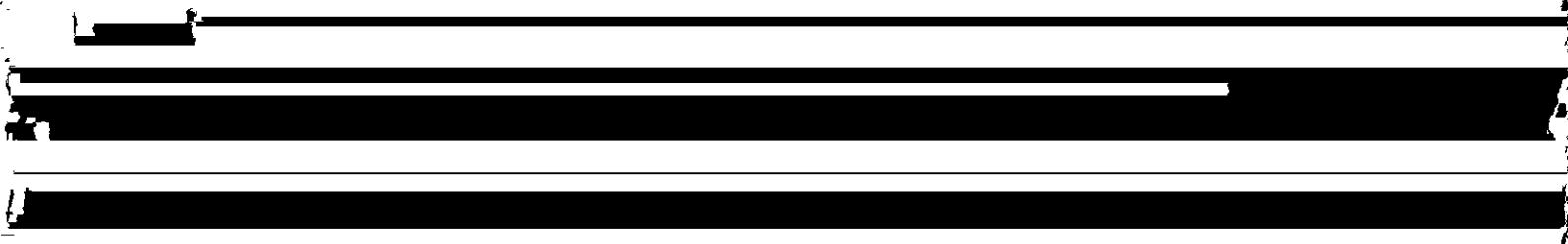
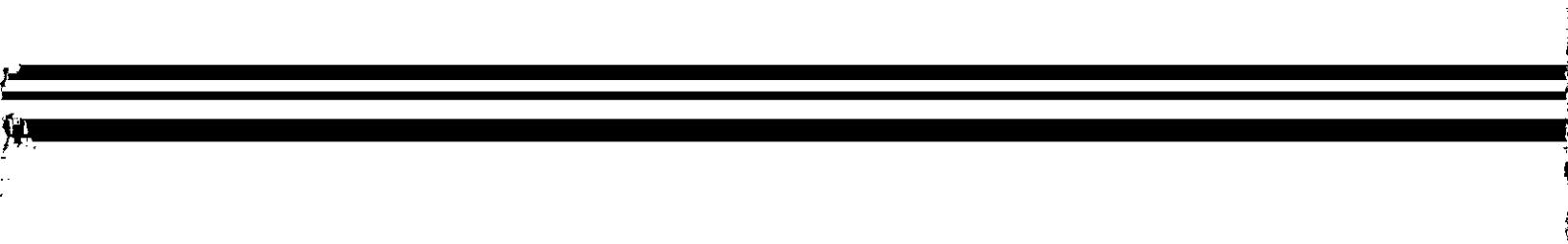
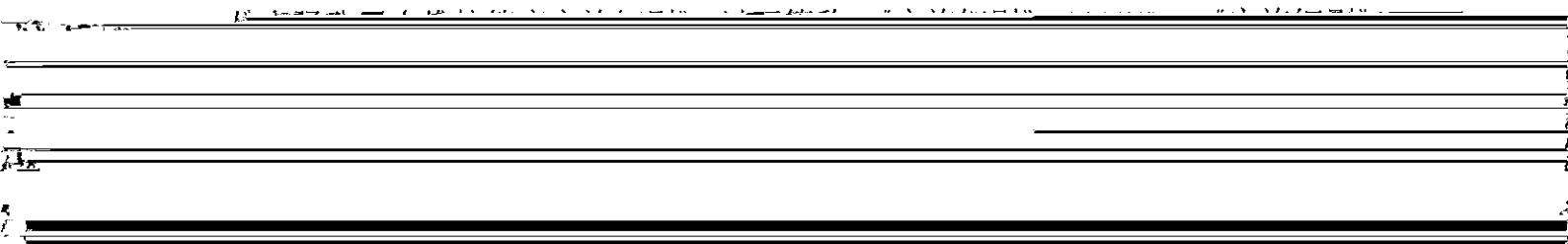
失后发生的事项有关，原计入其他综合收益的累计损失予以转回并计入当期损益，但转回金额以原确认减值损失的金额为限。

中国人民财产保险股份有限公司

二、 主要会计政策 - 续

13. 共同费用的分摊办法

2013年度本公司为了满足差异化、精细化管理的需要，进一步提升会计核算和经营分析能力，在2006年10月报备原中国保监会之《中国人民财产保险股份有限公司费用分摊实施办法》的基础上，对共同费用分摊办法进行细化修改，制定并实施了《中国人民财产保险股



中三陪款支出一推回賠款支出。

中包含交强险资金单独运用部分的投资收益及未单独运用部分分摊的投资收益，各业务分部的投资收益按照各业务分部可进行分摊。

三、 分部报告 - 续

| 业务分部 | 已赚保费 人民币万元 (注 1) | 净赔款支出 人民币万元 (注 1) | 2018 年度 | | | | 期初累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | 期末累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | | |
|-------|------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|--|--|
| | | | 经营费用 | | 投资收益 人民币万元 (注 2) | | | | | |
| | | | 专属费用 人民币万元 | 分摊的 共同费用 人民币万元 | | | | | | |
| 家庭用车 | 3,756,171 | 2,360,219 | 167,452 | 760,426 | 187,779 | 96,329 | 376,624 | 1,778,815 | | |
| 营业货车 | 856,796 | 639,430 | 44,359 | 161,833 | 43,660 | 12,629 | (19,857) | (201,793) | | |
| 非营业货车 | 296,291 | 223,226 | 11,274 | 58,820 | 15,796 | 4,809 | (8,016) | 40,624 | | |
| 营业客车 | 276,903 | 275,521 | 45,340 | 46,114 | 12,826 | - | (102,898) | 32,608 | | |
| 非营业客车 | 316,397 | 186,170 | 6,508 | 62,178 | 15,402 | 8,479 | 54,618 | (1,378,969) | | |
| 摩托车 | 134,414 | 111,331 | (684) | 25,378 | 7,076 | 1,123 | (7,564) | 127,274 | | |
| 特种车 | 179,229 | 128,616 | 13,395 | 32,897 | 9,021 | 2,801 | (1,899) | 119,710 | | |
| 拖拉机 | 43,874 | 35,096 | 3,386 | 6,347 | 1,978 | - | (2,933) | (86,710) | | |
| 挂车 | - | - | (1,431) | - | - | - | 1,431 | (238,861) | | |
| 合计 | 5,860,075 | 3,959,609 | 289,599 | 1,153,993 | 293,538 | 126,170 | 289,506 | 50,954 | | |

注 1：净赔款支出=赔款支出-摊回赔款支出。

注 2：投资收益中包含交强险资金单独运用部分的投资收益及未单独运用部分分摊的投资收益，各业务分部的投资收益按照各业务分部可运用资金量进行分摊。

| 期初累计经营 利润/(亏损) | 人民币万元 |
|-------------------|-------|
| (797,005) | |
| 245,594 | |
| 50,211 | |
| 376,475 | |
| (601,880) | |
| 44,360 | |
| (131,487) | |
| (292,355) | |
| 344,707 | |
| 225,120 | |
| 451,705 | |
| (67,182) | |
| 209,902 | |
| (185,987) | |
| (147,365) | |
| (151,521) | |
| 238,581 | |
| 148,205 | |
| 32,134 | |
| 269,213 | |
| 62,546 | |
| (64,309) | |
| 120,027 | |
| 42,031 | |
| 122,072 | |

| 地区分部 | 已赚保费 人民币万元 (注 1) | 净赔款支出 人民币万元 (注 1) | 2019 年度 | | | | 经营 利润/(亏损) 人民币万元 (注 2) | 期初累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | 期末累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | | | |
|-------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|----------------------|---------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|--|
| | | | 提取未决 赔款准备金 人民币万元 | 经营费用 | | | | | | | | |
| | | | | 专属费用 人民币万元 | 分摊的 共同费用 人民币万元 | | | | | | | |
| 上海市 | 93,737 | 63,072 | 10,134 | 6,391 | 6,479 | 1,526 | 9,187 | (262,560) | (253,373) | | | |
| 深圳市 | 85,525 | 51,355 | 4,453 | 20,202 | 4,412 | 2,540 | 7,643 | 5,274 | 12,917 | | | |
| 宁夏自治区 | 65,566 | 34,981 | 2,689 | 20,933 | 2,181 | 1,899 | 6,681 | 63,539 | 70,220 | | | |
| 天津市 | 79,667 | 37,475 | (612) | 21,802 | 3,480 | 2,402 | 19,924 | 107,492 | 127,416 | | | |
| 青岛市 | 56,079 | 38,388 | 2,607 | 7,262 | 6,180 | 1,317 | 2,959 | (17,109) | (14,150) | | | |
| 大连市 | 42,281 | 25,290 | 2,174 | 12,569 | 3,201 | 1,197 | 244 | 10,744 | 10,988 | | | |
| 宁波市 | 61,984 | 52,670 | 5,073 | 6,251 | 1,734 | 487 | (3,257) | (77,803) | (81,060) | | | |
| 厦门市 | 55,011 | 31,366 | 2,720 | 15,772 | 2,261 | 1,435 | 4,327 | 12,416 | 16,743 | | | |
| 青海省 | 37,848 | 12,116 | 438 | 9,852 | 2,587 | 1,759 | 14,614 | 82,144 | 96,758 | | | |
| 西藏自治区 | 24,763 | 5,676 | 912 | 4,241 | 2,860 | 1,300 | 12,374 | 66,674 | 79,048 | | | |
| 上海自贸区 | 3,714 | 2,301 | 825 | 727 | 215 | 108 | (246) | (609) | (855) | | | |
| 海南省 | 25,481 | 10,975 | 525 | 7,242 | 1,412 | 959 | 6,286 | 30,373 | 36,659 | | | |
| 合计 | 6,497,219 | 4,061,190 | 350,213 | 1,618,085 | 312,371 | 149,283 | 304,643 | 340,460 | 645,103 | | | |

注 1：净赔款支出=赔款支出-摊回赔款支出。

注 2：投资收益中包含交强险资金单独运用部分的投资收益及未单独运用部分分摊的投资收益，各地区分部的投资收益按照各地区可运用资金量进行分摊。

注 3：地区分部指本公司按照省级(自治区/直辖市)行政区划划分的业务组成部分。其中，深圳市、大连市、宁波市、青岛市、厦门市、上海市自贸区行政辖区分别作为一个地区分部单列。

| 2018年度 | | 经营费用 人民币万元 (币种) 分摊的 共同费用 人民币万元 | 投资收益 人民币万元 (注 2) | 经营 利润/(亏损) 人民币万元 | 期初累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | 期末累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 |
|--------------|--------------|---|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 量费用 人民币万元 | 量费用 人民币万元 | | | | | |
| 78,057 | 13,567 | 4,206 | (80,541) | (595,963) | (676,504) | |
| 38,445 | 14,113 | 10,865 | 38,735 | 182,204 | 220,939 | |
| 73,138 | 11,236 | 5,887 | 22,637 | 11,145 | 33,782 | |
| 17,373 | 14,919 | 9,931 | 33,420 | 300,828 | 334,248 | |
| 11,202 | 17,737 | 4,498 | (47,219) | (523,046) | (570,265) | |
| 8,113 | 15,454 | 5,527 | 32,111 | (5,384) | 26,727 | |
| 11,303 | 18,192 | 7,129 | (6,395) | (135,419) | (141,814) | |
| 26,967 | 6,777 | 2,511 | (10,923) | (285,385) | (296,308) | |
| 10,337 | 17,125 | 7,169 | 46,792 | 243,369 | 290,161 | |
| 34,096 | 15,139 | 5,678 | 40,966 | 155,705 | 196,671 | |
| 37,764 | 3,144 | 5,781 | 49,164 | 358,624 | 407,788 | |
| 24,469 | 9,616 | 2,914 | 5,382 | (81,148) | (75,766) | |
| 23,550 | 7,364 | 3,593 | 17,326 | 174,847 | 192,173 | |
| 10,528 | 10,701 | 2,323 | (17,140) | (157,667) | (174,807) | |
| 1,272 | 13,609 | 3,951 | 10,386 | (156,946) | (146,560) | |
| 29,019 | 15,441 | 3,114 | (3,484) | (124,871) | (128,355) | |
| 19,232 | 11,533 | 4,491 | 30,268 | 179,372 | 209,640 | |
| 13,233 | 2,297 | 3,197 | 1,693 | 119,507 | 121,200 | |
| 12,920 | 3,915 | 4,143 | 9,987 | 15,503 | 25,490 | |
| 11,318 | 13,451 | 4,517 | 24,359 | 205,450 | 229,809 | |
| 25,628 | 2,856 | 1,834 | 1,343 | 58,023 | 59,366 | |
| 25,672 | 3,063 | 2,212 | 5,182 | (77,084) | (71,902) | |
| 33,086 | 4,652 | 3,241 | 10,233 | 98,024 | 108,257 | |
| 19,732 | 5,731 | 1,589 | 8,507 | 32,156 | 40,663 | |
| 5,561 | 4,488 | 2,435 | 17,200 | 88,052 | 105,252 | |

| 区分部 | 2018 年度 | | | | | | 期初累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | 期末累计经营 利润/(亏损) 人民币万元 | | |
|------|------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|--|--|
| | 已赚保费 人民币万元 (注 1) | 净赔款支出 人民币万元 (注 1) | 经营费用 | | 投资收益 人民币万元 (注 2) | | | | | |
| | | | 提取未决 赔款准备金 人民币万元 | 分摊的 共同费用 人民币万元 | | | | | | |
| 上海市 | 84,775 | 70,320 | 7,857 | 7,092 | 5,512 | 864 | (5,142) | (257,418) | | |
| 深圳市 | 70,396 | 46,002 | 1,764 | 15,632 | 6,312 | 1,812 | 2,498 | 2,776 | | |
| 夏自治区 | 57,602 | 36,638 | 2,625 | 12,730 | 2,801 | 1,366 | 4,174 | 59,365 | | |
| 津市 | 74,547 | 36,163 | 6,917 | 13,677 | 4,564 | 2,329 | 15,555 | 91,937 | | |
| 岛市 | 49,425 | 32,538 | 4,586 | 6,301 | 5,219 | 1,178 | 1,959 | (19,068) | | |
| 连市 | 40,861 | 24,888 | (476) | 8,519 | 2,268 | 908 | 6,570 | 4,174 | | |
| 波市 | 55,631 | 50,531 | 4,383 | 5,043 | 1,464 | 359 | (5,431) | (72,372) | | |
| 门市 | 47,780 | 28,921 | 1,254 | 13,450 | 1,645 | 1,390 | 3,900 | 8,516 | | |
| 海省 | 34,830 | 11,810 | 1,173 | 8,810 | 2,901 | 1,388 | 11,524 | 70,620 | | |
| 藏自治区 | 21,085 | 5,162 | 201 | 4,182 | 2,977 | 1,037 | 9,600 | 57,074 | | |
| 海自贸区 | 3,431 | 2,525 | 59 | 829 | 142 | 55 | (609) | - | | |
| 南省 | 24,210 | 12,050 | 663 | 5,713 | 1,613 | 748 | 4,919 | 25,454 | | |
| 计 | 5,860,075 | 3,959,609 | 289,599 | 1,153,993 | 293,538 | 126,170 | 289,506 | 30,373 | | |
| | | | | | | | | 340,460 | | |

1: 净赔款支出=赔款支出-一摊回赔款支出。

2: 投资收益中包含交强险资金单独运用部分的投资收益及未单独运用部分分摊的投资收益，各地区分部的投资收益按照各地区可运用资金量进行分摊。

3: 地区分部指本公司按照省级(自治区/直辖市)行政区划划分的业务组成部分。其中，深圳市、大连市、宁波市、青岛市、厦门市、上海市、自贸区行政辖区分别作为一个地区分部单列。

中国人民财产保险股份有限公司

四、 交强险专题财务报告主要项目注释

1. 保费收入

本公司交强险保费收入按车辆种类划分的明细如下：

| | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|-------|------------------------|------------------------|
| 家庭用车 | 4,187,302 | 3,937,622 |
| 营业货车 | 859,311 | 847,615 |
| 非营业货车 | 335,286 | 302,567 |
| 营业客车 | 253,984 | 243,288 |
| 非营业客车 | 338,525 | 327,446 |
| 摩托车 | 136,711 | 129,704 |
| 特种车 | 193,021 | 174,821 |
| 拖拉机 | 28,297 | 33,851 |
| 合计 | 6,332,437 | 5,996,914 |

2. 赔款支出

本公司交强险赔款支出明细如下：

| | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| 赔付支出 | 4,068,946 | 3,966,693 |
| 实际垫付及以承诺支付方式垫付的抢救费用 | 135 | 75 |
| 追偿款收入 | (7,446) | (6,584) |
| 合计 | 4,061,635 | 3,960,184 |

截至 2019 年 12 月 31 日止，本公司实际垫付以及承诺支付方式垫付的抢救费用的累计金额为人民币 0.22 亿元。本公司追偿款收入的累计金额为人民币 3.82 亿元。

中国人民财产保险股份有限公司

四、 交强险专题财务报告主要项目注释 - 续

3. 税金及附加

本公司交强险税金及附加按车辆种类划分的明细如下：

| | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|-------|------------------------|------------------------|
| 家庭用车 | 21,304 | 23,449 |
| 营业货车 | 4,562 | 5,172 |
| 非营业货车 | 1,728 | 1,898 |
| 营业客车 | 1,318 | 1,512 |
| 非营业客车 | 1,710 | 1,940 |
| 摩托车 | 719 | 827 |
| 特种车 | 993 | 1,065 |
| 拖拉机 | 152 | 212 |
| 合计 | 32,486 | 36,075 |

4. 保险保障基金

本公司交强险保险保障基金按车辆种类划分的明细如下：

| | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|-------|------------------------|------------------------|
| 家庭用车 | 33,500 | 31,501 |
| 营业货车 | 6,874 | 6,781 |
| 非营业货车 | 2,682 | 2,421 |
| 营业客车 | 2,032 | 1,946 |
| 非营业客车 | 2,707 | 2,619 |
| 摩托车 | 1,094 | 1,038 |
| 特种车 | 1,544 | 1,399 |
| 拖拉机 | 226 | 271 |
| 合计 | 50,659 | 47,976 |

中国人民财产保险股份有限公司

四、 交强险专题财务报告主要项目注释 - 续

5. 交强险救助基金

本公司交强险救助基金按车辆种类划分的明细如下：

| | <u>2019 年度</u> 人民币万元 | <u>2018 年度</u> 人民币万元 |
|-------|-------------------------|-------------------------|
| 家庭用车 | 54,332 | 50,351 |
| 营业货车 | 11,492 | 11,292 |
| 非营业货车 | 4,569 | 4,097 |
| <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 摩托车 | 1,990 | 1,879 |
| 特种车 | 2,641 | 2,336 |
| 拖拉机 | 399 | 482 |
| <hr/> | <hr/> | <hr/> |
| 合计 | <u>83,158</u> | <u>77,837</u> |
| <hr/> | <hr/> | <hr/> |

6. 经营费用

| | <u>2019 年度</u> | | <u>2018 年度</u> | |
|--------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| | 分摊的 <u>专属费用</u> 人民币万元 | <u>共同费用</u> 人民币万元 | 分摊的 <u>专属费用</u> 人民币万元 | <u>共同费用</u> 人民币万元 |
| 手续费 | 187,874 | - | 164,293 | - |
| 税金及附加(四、3) | 32,486 | - | 36,075 | - |
| 保险保障基金(四、4) | 50,659 | - | 47,976 | - |
| 交强险救助基金(四、5) | 83,158 | - | 77,837 | - |
| 摊回分保费用 | (804) | - | (463) | - |

中国人民财产保险股份有限公司

四、 交强险专题财务报告主要项目注释 - 续

7. 投资收益

| | <u>2019年度</u> 人民币万元 | <u>2018年度</u> 人民币万元 |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| 资金单独运用投资收益 | | |
| 银行存款利息收入 | 39 | 64 |
| 买入返售金融资产利息收入 | 14 | 147 |
| 债券利息收入 | 19,906 | 18,608 |
| 价差收益 | 1,558 | 2,268 |
| 公允价值变动损益 | 109 | 58 |
| 减： 资产减值损失(1) | 24 | (7) |
| 减： 资产托管费和管理费 | (367) | (357) |
| 小计 | <u>21,283</u> | <u>20,781</u> |
| 资金非单独运用分摊的投资收益(2) | <u>128,000</u> | <u>105,389</u> |
| 合计 | <u>149,283</u> | <u>126,170</u> |

(1) 本公司 2019 年度交强险资金单独运用情况下进行的投资中对分类为可供出售的证券投资基金转回减值损失人民币 24.20 万元(2018 年度：人民币 7.03 万元)，对其他投资资产未计提减值损失(2018 年度：无)。

(2) 本公司 2019 年度交强险业务资金非单独运用部分分摊得到的投资收益中可供出售金融资产减值损失人民币 5,550 万元(2018 年度： 5,589 万元)。

8. 应收保费

| | 人民币万元 | 人民币万元 |
|------|-------|-------|
| 应收保费 | 6,495 | 7,430 |

中国人民财产保险股份有限公司

四、 交强险专题财务报告主要项目注释 - 续

10. 应收利息

于 2019 年 12 月 31 日，本公司的应收利息为应收银行存款、金融债券、政府债券及企业债券的利息，其账龄均在 1 年以内。

五、 可供出售金融资产公允价值的变动

本公司 2019 年度可供出售金融资产公允价值变动中归属于交强险资金单独运用部分的金额为收益人民币 0.33 亿元(2018 年度：损失人民币 2.04 亿元)。交强险业务资金未单独运用部分分摊得到的可供出售金融资产公允价值变动为收益人民币 11.07 亿元(2018 年度：损失人民币 4.30 亿元)。

六、 或有负债情况

于 2019 年 12 月 31 日，除因本专题财务报告所载的交强险业务而存在的各种估计及或有事项外，本公司无其他重大需说明的或有事项。

七、 交强险专题财务报告之批准

本交强险专题财务报告业经本公司董事会于 2020 年 3 月 27 日批准。